

участок 7024

# ПАСПОРТ КРАНА

регистрационный № 358

*Удостоверение*

*Дубинков  
Сергей*

УЧРЕЖДЕНИЕ УЛ 314-15

*кв. № 134*

г. ПЕРЕВАЛЬСК

ВОРОШИЛОВГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

*204-1*

*158 каб.*

*к/к*

# ПАСПОРТ

*№ 358*

Кран управлением из кабины до пуска в работу подлежит регистрации в органах технадзора.

# П А С П О Р Т

Регистрационный № 3990-ТМ  
358

~~ЗАРЕГИСТРИРОВАН~~  
В инспекции котлонадзора МПС  
на Белорусской железной дороге  
по ВУВ - Октябрь  
за № 3990-ТМ от 7.08 1989 г.  
Подпись [подпись]

~~Могилевское областное  
управление промтехнадзора  
Бобруйская РГТИ  
Объект зарегистрирован  
под № 358  
"27" 17 2002  
Зам. начальника инспекции  
[подпись] С.М.Плехоткин~~

Могилевское областное  
управление Госпромнадзора  
Бобруйская РГТИ  
Объект снят с учета  
"29" 07 2009 г.  
Старший гос. инспектор по  
подъемным сооружениям  
[подпись] (Ресмо АВ)

*Говорили на учете  
при СЗМО "Колодецкое"  
Иванович "Золот"  
кор № 358  
от по телефону  
[подпись]*

При передаче крана другому владельцу вместе с краном должен быть передан настоящий паспорт.

Разрешение на изготовление № 23-3 от 1 декабря 1986 года выдано Инспекцией котлонадзора УВД Ворошиловградского облисполкома

Наименование поставщика и его адрес	Учреждение УЛ 314-15 г. Перевальск, Ворошиловградская область
Паспорт грузоподъемного крана	
Тип	ККТ-5

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТАЦИИ,  
ПОСТАВЛЯЕМОЙ С ПАСПОРТОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА**

Наименование документа	Обозначение документа	Количество листов
Общий вид крана	КС5-А-00-00-00 (пол.) КС5-Б-00-00-00 (каб.)	3
Кинематическая схема крана	КС5-17-00-00	1
Система запасовки канатов	КС5-18-00-00	1
Принципиальная электрическая схема крана с указанием цепей сигнализации, освещения и заземления	КС5-14-00-00-ЭЗ (каб.) <del>КС5-А-14-00-00-ЭЗ (пол.)</del>	1
Схема электрическая соединений	КС5-15-00-00-ЭЧ (каб.) <del>КС5-А-15-00-00-ЭЧ (пол.)</del>	1

**I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Предприятие-изготовитель	Учреждение УЛ 314-15
Тип крана	ККТ-5

Заводской номер	134
Год изготовления	1987
Назначение крана	Предназначен для обслуживания доков и погрузочно-разгрузочных доков
Тип привода	Электрический
<p>Окружающая среда, в которой может работать кран:</p> <p>Температура <sup>наибольшая</sup> _____ <sub>наименьшая</sub> _____</p> <p>Относительная влажность воздуха _____</p> <p>Взрыво-пожароопасность и т. п. _____</p> <p>Высота над уровнем моря _____</p>	<p>От плюс 40° до минус 40°С 80% при 20°С Среда взрыво- и пожаро-безопасная</p> <p>не более 1000 м</p>
<p>Допустимая скорость ветра, м/с:</p> <p>для рабочего состояния крана _____</p> <p>для нерабочего состояния крана _____</p>	<p>15</p> <p>33</p>
Ограничение одновременности выполнения рабочих операций крана	Без ограничения

Род электрического тока и напряжения (цепь силовая, управления рабочего освещения, ремонтного освещения)

Ток переменный 3-фазный  
Напряжение — 380 В  
Рабочего и ремонтного освещения  
— напряжением 12 В

Основные технические нормы, правила инструкции, в соответствии с которыми изготовлен кран (их обозначение и наименование)

Кран изготовлен в соответствии с правилами Госгортехнадзора, ГОСТ 7352-81.  
«Краны козловые электрические. Типы, основные параметры и размеры», ТУ 78 УССР 111-83 «Краны козловые электрические грузоподъемностью 5 т».

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 2.1. Общие данные

Максимальная грузоподъемность	5
Максимальная высота подъема, м	7,1
Пролет, м	16,0
Рабочий вылет консоли, м	4,5
Вылет, м	5,280
Высота, м	7,92
Скорость подъема, м-мин	8

Скорость опускания, м-мин.

Скорость передвижения крана, м-мин.

Скорость передвижения грузовой тележки, м-мин.

Место управления:

при работе

при монтаже и испытании

Способ управления (электрическое, пневматическое, гидравлическое)

Группа режима работы механизмов: по Правилам Госгортехнадзора СССР

Подъема

передвижения крана

передвижения грузовой тележки

Группа режима работы механизмов по ГОСТ 25546-82

Способ токоподвода к крану

Масса крана в рабочем состоянии, т.

Масса моста, т

Масса тали, т

Масса механизма передвижения крана, т

Максимальная нагрузка колеса, на рельс, кН

30,0 60 (каб.)  
26 (пол.)И.И.И.И.И.  
В.А.Томич~~Из кабины / с пола~~С пола

Электрическое

Средний, ПВ 25%

Средний, ПВ 25%

Средний, ПВ 25%

ЗК

Гибким кабелем

13,6

4,6

0,75

2,6

6,7

2.2. Канаты стальные

Назначение каната	Грузоподъемный
Конструкция каната и обозначение стандарта	16-5-14-1764/180) ГОСТ 7665-80
Диаметр, мм	16
Длина, м	28,8
Временное сопротивление проволоки разрыву, МПа (кгс-мм <sup>2</sup> )	1764 (180)
Разрывное усилие каната в целом, Н	143175
Расчетное натяжение каната, Н	25000
Коэффициент запас прочности	5,7
Поверхность проволоки (светлая, оцинкованная)	Светлая

2.3. Грузозахватные органы

Крюк (однорогий, двурогий, кованный, пластинчатый)	Однорогий
Обозначение стандарта и номер крюка по стандарту	ГОСТ 6627-74 № 14 Б
Номинальная грузоподъемность, т	5
Плавка	21076-85



## 2.4. Приводные двигатели

Механизм, на котором установлен двигатель	Механизм передвижения крана	Механизм передвижения тали	Механизм подъема
Тип и условное обозначение	Асинхронный с фазным ротором	Асинхронный короткозамкнутый	
	МТГ 112-6 VI	4AM71A6	4ABC132A4
Род тока	Трехфазный переменный	Трехфазный переменный	Трехфазный переменный
Напряжение, В	380	380	380
Номинальный ток, А	15,7	1,3	18
Частота, Гц	50	50	50
Мощность, кВт	5	0,37	7,5
Частота вращения, об/мин	910	920	1390
ПВ, % за 10 мин.	25	100	25
Исполнение (нормальное, влагозащитное, взрывозащитное и т. п.), а также степень защиты по нормам страны-изготовителя	IP 44 ГОСТ 14254-80	IP 44 ГОСТ 14254-80	IP 00 ГОСТ 14254-80

## 2.5. Тормоза

Механизм, на котором установлен тормоз	Подъема		Передвижение крана
	Нормально-замкнутый колодочный электромагнитный	Дисковый грузоупорный	Нормально-замкнутый колодочный электромагнитный
Тип (система)			
Диаметр тормозного шкива (диска), мм	175	275	200
Количество тормозов	1	1	2
Коэффициент запаса торможения	1,25	1,1	1,3 — 1,4
Привод тормоза	Тип электромагнита	МИС-5100	—
	Усилие, кгс	6... 12	—
	Ход исполнительного органа, мм	25	—
			МО-200Б Тормозной момент 1600 кгс-см 7

## 2.6. Предохранительные устройства

### 2.6.1. Концевые выключатели

Тип	Механизм, для остановки которого предназначен	Расстояние от грузозахватных органов, крана, тележки до упора в момент отключения двигателя	Кол-во шт.
KY-701A	Механизм передвижения крана	6 м	1
ВП2010	Механизм подъема	50 мм	1

### 2.6.2. Прочие предохранительные устройства

Наименование	Тип	Назначение
Захваты противоугольные вращевые винтовые	Ручные	Для удержания крана от перемещения под действием ветра

### 2.7. Упоры и буфера

Упоры	Ограничитель перемещения	тали
	Конструкция (жесткие, пружинные и т. д.)	жесткие
	Максимальный ход, мм	—
Буфера	Место установки (кран, тележка и т. д.)	тележки крана
	Конструкция (жесткие, пружинные и т. д.)	жесткие
	Максимальный ход, мм	—

### 2.8. Сигнальные устройства

Наименование	Тип	Назначение
Звонок	МЗ-1	Подача сигналов при работе крана

### 2.9. Кабина управления

(открытая, закрытая, неподвижная, подвижная)		Закрытая неподвижная
Система отопления		Печь электрическая ПЭТ-4



2.10. Данные о металле основных (расчетных) элементов металлоконструкции крана

Наименование узлов и элементов	Материал	Марка материала	Стандарт
Главная балка	низколегир	17ГС-2	ТУ 14-3-1276
Труба диам. 530X7		09Г2С-12	ТУ 14-2-427
Лист 5	уширождает	В ст 3 ст 5	ГОСТ 380-77
Двутавр 36М			
Лист 16			
Лист 8			
Лист 6	низколегир	09Г2С-12	8732-78/83
Опоры			
Труба диам. 273X8	сталь уширождает	В ст 3 ст 5	ГОСТ 380-77
Лист 16			
Лист 8			
Тележки ходовые			
Швеллер 24			
Лист 16			
Лист 12			
Лист 10			
Лист 8			
Стяжки			
Швеллер 14			
Лист 5			
Площадки			
Швеллер 12			
Уголок 63X63X5			
Лист 10			
Содержание серебра, г			
			72,9654

2.11. Указания по устройству кранового пути козлового крана:

- Ширина колеи 16000 мм.
- Тип рельсов Р 43 ГОСТ 7173-54; КР-70 ГОСТ 4121-76, Р50 ГОСТ 7174-75.
- Тип шпал: ША ШБ; сечение 230X150X1500 мм.
- Расстояние между шпалами — 700 мм.
- Способ крепления рельсов: между собой — накладками, ГОСТ 19127-73; к шпалам — согласно Правилам устройства и безопасности эксплуатации допускается крепление рельсов шпалам без подкладок.
- Зазор между рельсами в стыках — не более 6 мм.
- Материалы балластного слоя: щебень, гравий.

Размеры балластного слоя: ширина 1600 мм, толщина 245 мм.

Предельно допустимые:

Величина общего предельного уклона 0,004.

Возвышение одного рельса относительно другого при допустимом поперечном уклоне 12 мм.

Допуски:

на ширину колес  $\pm 6$  мм;

на разность уровня головки рельсов в стыке 2 мм.

Устройство заземления рельсового пути производить в соответствии с «Инструкцией по заземлению передвижных строительных механизмов и электрифицированного инструмента» (СН-30-52, 2-е издание).

3. Заключение (свидетельство о приемке).

Кран заводской номер

134

готовлен в соответствии с техническими нормами.

Кран признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Место печати



Главный инженер предприятия

*(Signature)*  
(подпись)

Начальник отдела  
технического контроля  
предприятия

*(Signature)*  
(подпись)

Дата 3. 01. 88г.

Направленному: сдается передвижной кран 30.0 м/мин, управление ручное, раздел 2.9. изв. № 1. Директор ЦЕБТ. Фрегат *(Signature)* А.Н. Максимов  
26.10.2007г.



СВЕДЕНИЯ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ КРАНА

Наименование предприятия владельца крана	Местонахождение крана	Дата установки
<p>ВЧД - 9 Осиповский</p> <p>СЗАО "Осиповский велоагрегатный завод"</p> <p>ЗАО "ОЗГМ"</p>	<p>Адреса разгрузки товаров</p> <p>Доц, площадка РБЧ</p> <p>Доц площадка РБЧ</p>	<p>7 августа 1989 г.</p> <p>сентябрь 2010</p> <p>август 1989 г.</p>
<p><i>(Faint text and stamps)</i></p>	<p><i>(Faint text and stamps)</i></p>	<p><i>(Faint text and stamps)</i></p>